

HØRINGSSVAR LØGSTRUP

INDHOLDSFORTEGNELSE

Vores forslag er disse som uddybes over de flg. sider:

1. Rykke linjeføringen af motorvejen ved Løgstrup længere mod Viborg
2. Føre Skivevej over motorvejen i stedet for under, for at mindske støjgenerne
3. Etablering af rundkørsel på Skivevej ved Løgstrup for bedre trafikafvikling
4. Sænkning af hastigheden til 70 km/t. på Skivevej ved Løgstrup
5. Belægge motorvejen med støjreducerende asfalt ud for Løgstrup
6. Beplante grønne bæltter ved Løgstrup til støjabsorbering
7. Støjskærme ud for Rogenstrup
8. Himmerlandsstien føres enten over eller under Skivevej
9. Bevarelse af cykelstierne ved Løgstrup
10. Fartdæmpning på Hovedgaden i Løgstrup
11. Etablering af cykelsti på Skivevej over Fiskbæk Å.

INDLEDNING

Løgstrup er et lille bysamfund på ca. 2000 borgere, der ligger i naturskønne omgivelser tæt på Hjarbæk Fjord. Vi bor i en tryk landsby med mange sociale fællesskaber og tæt på naturen. Alt sammen faktorer, som er med til at skabe en øget livskvalitet på landet. Læs mere om dette i forskningsprojektet

“Livskvalitet på landet”

Som borgerforening har vi en vision om “at skabe et sted, som kan bidrage til at forbedre livskvaliteten for byens borgere med afsæt i bl.a. trygheden og nærheden til naturen” Se vores vision i Bilag 1.

Vi anerkender de muligheder for vækst, som motorvejen fører med sig og de positive effekter det vil have på vores lokalsamfund.

Dog vil en vestlig linjeføring af motorvejen tæt forbi Løgstrup påvirke både trygheden og den oplevede nærhed på naturen.

Løgstrup har en positiv befolkningstilvækst og vi vil rigtig gerne fortsætte denne udvikling, men vi har et stærkt ønske om, at denne udvikling sker i tråd med vores vision.

Vores primære bekymringer er:

TRAFIKSTØJ

ØGET TRAFIK OG HASTIGHED

På de kommende sider uddyber vi disse bekymringer og belyser, hvordan vi mener, disse bekymringer kan imødekommes.

TRAFIKSTØJ

En vestlig linjeføring af motorvejen vil betyde øget trafikstøj for borgerne i Løgstrup. I særdeleshed fordi den placeres meget tæt på bygrænsen. Den øgede trafik på Skivevej vil også øge trafikstøjen.

Dette vil være til daglig gene, døgnet rundt, for alle borgere og måske endda få nogen til at vælge Løgstrup fra som lokalsamfund.

Men nye studier viser, at trafikstøj helt ned til 45-50 dB kan skade helbredet. Derfor er vi meget bekymrede over den langtidseffekt, som trafikstøjen vil have på vores borgere.

[Link til videnskabelige studier & publikationer:](#)

Forskning fra Roskilde Universitet trafikstøj øger risikoen for demenssygdomme.

Forskning fra Kræftens bekæmpelse trafikstøj øger risikoen for tarmkræft.

Andre sygdomme, som trafikstøj øger risikoen for, er brystkræft, lymfekræft, diabetes og hjerte-kar-sygdomme.

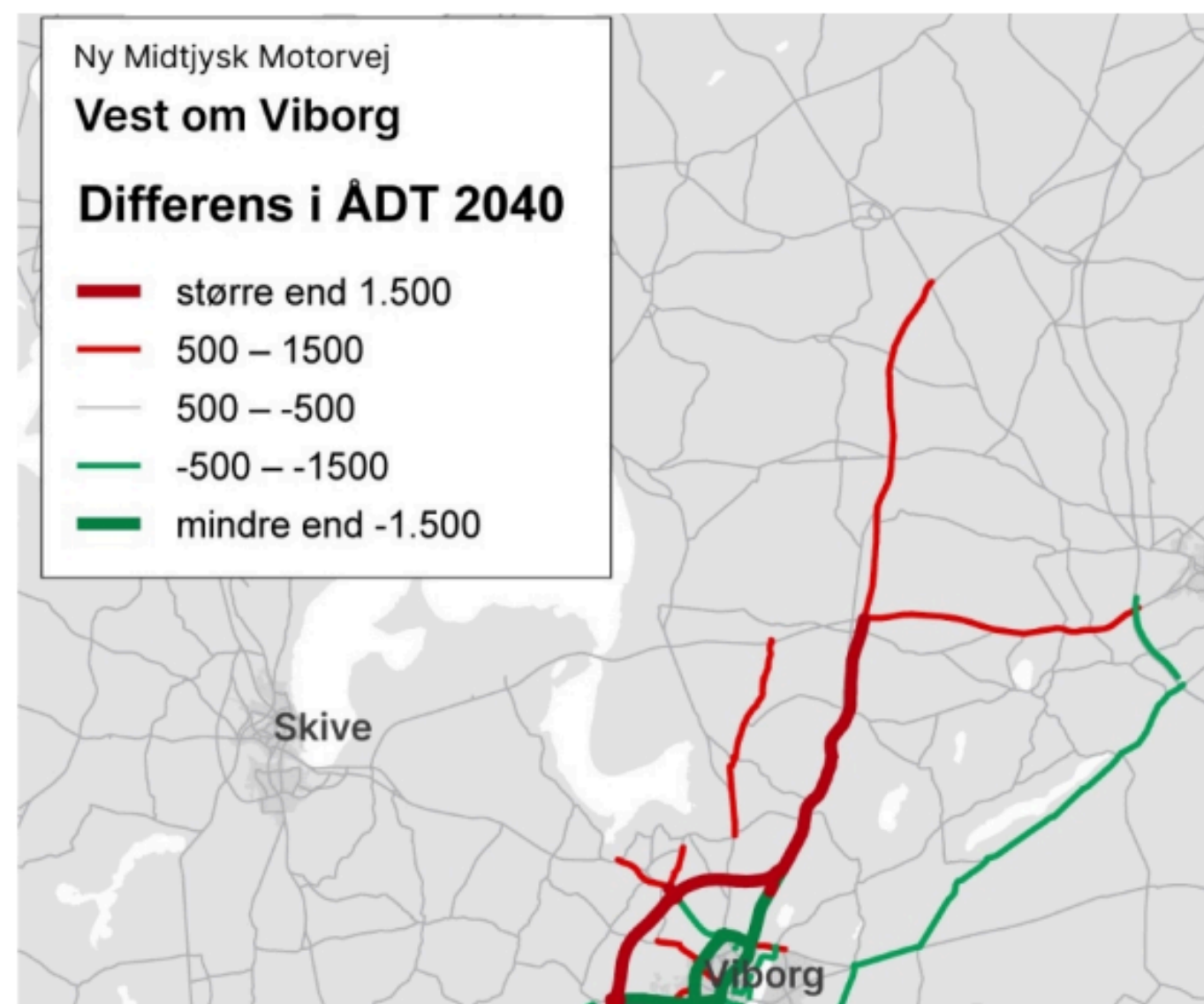


ØGET TRAFIK OG HASTIGHED

En vestlig linjeføring vil også betyde en øget trafikmængde forbi Løgstrup på gennemsnitligt 500 - 1500 køretøjer pr. døgn. Mængden af trafik gennem Løgstrup øges også. Den øgede mængde af trafik vil også medføre en øget trafik af tunge køretøjer og en øget hastighed.

FORRINGELSE TILKØRSELSFORHOLD

Udover støjen gør den øgede trafikmængde det sværere at komme ud af Løgstrup og ud på Skivevejen (rute 26). I dag er dette allerede et problem og det skaber bl.a. kø op ad Hovedgaden primært i spidsbelastningsperioder. Dette uddybes senere i afsnittet tilkørselsforhold til Løgstrup, hvor vi også vil beskrive eventuelle løsningsmodeller.



FIGUR 2: TRAFIKALE EFFEKTER AF MIDTJYSK MOTORVEJ. KILDE: VEJDIREKTORATET.DK

DE BLØDE TRAFIKANTERS SIKKERHED

Alle de steder med øget trafik, hvor vores cyklister og fodgængere færdes, skal der tages stilling til, hvordan vi bedst muligt beskytter dem. Det skal føles trygt at bo og færdes i Løgstrup.

PLACERING AF LINJEFØRING TÆTTERE PÅ VIBORG

Den nuværende vestlige linjeføring af motorvejen placerer den ca. 950m fra de første beboelseshuse i Løgstrup. Se figur 3.

Den løsning, som vil imødekomme begge vore bekymringer og som vil have den absolut største effekt i forhold til Løgstrup, vil være en linjeføring af motorvejen tættere på Viborg. Se figur 4



FIGUR 3: AFSTAND TIL NÆRMESTE BOLIGER I LØGSTRUP: 957 M.



FIGUR 4: LINJEFØRING TÆTTERE PÅ VIBORG

Hvis linjeføringen bliver skubbet væk fra beboelsesområdet og længere ind mod Viborg vil dette reducere støjen meget bedre end alle andre støjreducerende foranstaltninger.

Det vil også give de 500-1500 ekstra køretøjer mulighed for at sætte farten ned før de passerer forbi Løgstrup.

SKIVEVEJ FØRES OVER MOTORVEJEN

Nuværende vestlig linjeføring ligger op til at motorvejen skal føres over Skivevej (Rute 26) - Se figur 5.

Ved at løfte motorvejen op i terræn og samtidigt placere den på "højderyg" giver ringe mulighed for at støjreducere ind mod Løgstrup med mindre man opsætter et støjværn på vestsiden af motorvejsbroen.

Hvis ikke der etableres et støjværn vil støjen rejse uhindret direkte ind til Løgstrup. Se visualisering af motorvejsbro fra vejdirektoratets hjemmeside. Figur 6.

Ved i stedet at føre Skivevejen hen over motorvejen vil det placere motorvejen lavere i terræn og give mulighed for bedre støjreduktion. På borgermødet i Tinghallen blev det fremhævet, at en af de dyre elementer ved projektet var motorvejsbroerne.

Er de økonomiske konsekvenser/besparelser ved at føre Skivevej (rute 26) over motorvejen undersøgt?



FIGUR 5:



FIGUR 6: VISUALISERING AF MOTORVEJSBRO OVER RUTE 26 VED LØGSTRUP. KILDE VEJDIREKTORATETS HJEMMESIDE

TILKØRSELSFORHOLD TIL LØGSTRUP

Placeringen af motorvejen under 1 km fra Løgstrup forværrer allerede eksisterende problemstilling med tilkørselsforholdene fra Løgstrup og ud på Skivevejen. Se figur 7.

Løgstrup Borgerforening og dennes udviklingsråd har tidligere været i dialog med Vejdirektoratet omkring tilkørselsforhold til og fra Løgstrup.

Der er blevet foreslået en rundkørsel, som skal placeres på en sådan måde at den trafikafvikler Skivevej, Hovedgaden i Løgstrup, Rogenstrupvej mod Kirkebæk samt Ravnhøjvej mod Kølsen.



FIGUR 7: UDKØRSEL FRA HOVEDGADEN TIL SKIVEVEJ (RUTE 26)
KILDE: GOOGLE MAPS



FIGUR 8: VEJE MED UDKØRSEL TIL SKIVEVEJ (RUTE 26)
KILDE: GOOGLE MAPS

Det vil samle og tilgodese en potentiel øget vækst i befolkning og erhverv omkring Løgstrup. Man må forvente at Løgstrup om nogle år bliver et knudepunkt med motorvejen så tæt på, så det må være en fordel at tænke det ind allerede nu.

En rundkørsel ved Løgstrup vil også få hastigheden ned på trafikken fra motorvejen.

REDUKTION AF HASTIGHED TIL 70KM I TIMEN PÅ SKIVEVEJ

Vi ønsker at reducere hastigheden på Skivevej til 70 km/t på strækning fra motorvejen og hele vejen forbi Løgstrup.

Dette vil både lette tilkørselsforholdene, men også mindske støjen fra den øgede trafik og beskytte de bløde trafikanter.

TILTAG FOR STØJREDUKTION

I den fremlagte reducerede vestlige linjeføring er der ikke lagt op til nogen støjreduktion omkring Løgstrup by. Med en linjeføring under en kilometer fra bygrænsen ønsker vi mest mulig støjreduktion for at begrænse de hverdagsgener og langtidseffekter trafikstøjen fører med sig. I særdeleshed for at bevare Løgstrup, som et attraktivt sted at bo, så vi kan fortsætte udviklingen i vores lokalsamfund.

STØJREDUCERENDE ASFALT PÅ MOTORVEJ & EN DEL AF SKIVEVEJ

At motorvejen føres over Skivevej (rute 26) og at den derved løftes op i terræn samtidigt med placeringen på en "højderyg" giver ringe mulighed for at støjreducere ind mod Løgstrup.

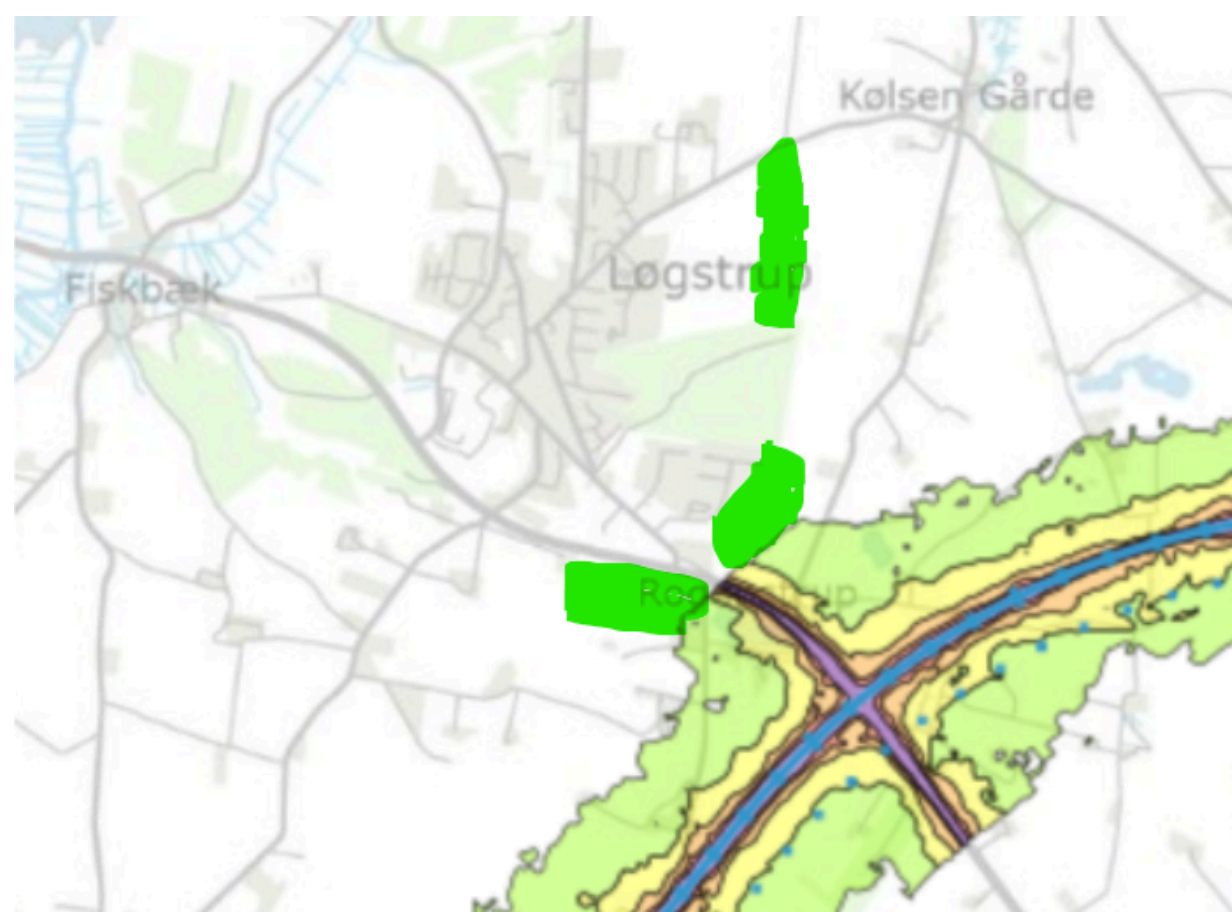
Al lyd vil rejse uhindret direkte ind til Løgstrup by.

Derfor vil den bedste løsning være at den lyd motorvejen genererer bliver mindst mulig. Vi ønsker derfor en støjreducerende asfalt, der mindsker støjen fra dæk mod vejen. Det kan ifølge Colas reducere trafikstøjen op til 6-8 dB. Det er en ret betragtelig reduktion.

BEPLANTNING TIL STØJABSORBERING

Grøn beplantning kan hjælpe med at absorbere og dæmpe støjen. Samtidigt er det med til at skabe en visuel barriere, så motorvejen ikke bliver så synlig og oplevelsen af at leve tæt på naturen bevares. Endelig bidrager det til forbedret luftkvalitet og biodiversitet.

Vi vil gerne have nogle korridorer med grøn beplantning, som kan skærme byen og bebyggelsen ved Rogenstrup fra motorvejens støj. Vi vil gerne have input til hvordan de bedst placeres, så effekten bliver størst mulig.



FIGUR 9: BEPLANTNINGSKORRIDORER VED LØGSTRUP TIL STØJ-REDUKTION

STØJSKÆRME VED ROGENSTRUP



FIGUR 10: KORT OVER ROGENSTRUP OG HUSE

Støjskærme har bedst effekt på kort afstand og derfor vil vi gerne have støjskærme ved bebyggelsen ved Rogenstrup. Dette kan reducere støjen med op til 10 dB ifølge miljøministeriet.

Bebyggelsen består af 14 husstande, der ligger i enten gul eller grøn støjzone.

Hvis ikke der opsættes støjskærme ønskes grøn beplantning på skråningen fra motorvejen og ned mod Rogenstrup.

BESKYTTELSE AF DE BLØDE TRAFIKANTER

Alle de steder med øget trafik, hvor vores cyklister og fodgængere færdes, skal der tages stilling til, hvordan vi bedst muligt beskytter dem.

Nedenfor har vi fremhævet de steder, hvor der i vores øjne kan være behov for særlige foranstaltninger. Nogle eksisterer allerede i dag, nogle er allerede planlagt og andre er nye forslag. Vi vil uddybe ved hver enkelt punkt.

HIMMERLANDSSTIEN FØRES OVER MOTORVEJ

Denne løsning er allerede en del af planerne for den vestlige linjeføring og vi ønsker den bliver en del af den endelige løsning.



FIGUR 11: HIMMERLANDSSTIEN FØRES OVER VESTLIG LINJEFØRING

HIMMERLANDSSTIEN FØRES UNDER/OVER SKIVEVEJ

Himmerlandsstien krydser ikke kun motorvejen, men også rute 26: Skivevej. Der er rigtig mange, både lokale og turister, der benytter sig af Himmerlandsstien. Derfor ønsker vi at den føres enten under eller over Skivevej. Stien bruges som skolevej, da den går forbi skolen.

REETABLERE CYKELSTI PÅ SKIVEVEJ (RUTE 26) IND MOD VIBORG



FIGUR 12: NUVÆRENDE CYKELSTI PÅ A26 MOD VIBORG

I dag findes der cykelsti fra Løgstrup og ind mod Viborg. Den skal ændres, hvis motorvejen kommer og vi ønsker at cykelstien reetableres, når motorvejen står færdig.

BEHOLDE ELLER REETABLERE CYKELSTI FRA LØGSTRUP UD PÅ SKIVEVEJ, DER ENTEN FØRES UNDER ELLER OVER SKIVEVEJ.

I dag findes der en cykelsti, der er ført under Skivevej (rute 26) lige ved Hovedgadens start. Umiddelbart bliver den ikke påvirket af en vestlig linjeføring.

Dog er det vigtigt for os at understrege, at hvis tilkørselsforholdene til Løgstrup skal ændres, så er det vigtigt, at cyklisterne kan passere enten over eller under Skivevejen.



FIGUR 13: NUVÆRENDE CYKELSTI UNDER RUTE 26 VED HOVEDGADEN

BESKYTTELSE AF DE BLØDE TRAFIKANTER

ETABLERING AF FARTDÆMPENDE TILTAG PÅ HOVEDGADEN

Der vil være en øget trafik ind igennem Løgstrup. Her er det vigtigt for os at reducere hastigheden i starten af Hovedgaden, som er en lang lige strækning, der indbyder til at køre mere end 50 km. Farten skal dæmpes inden trafikken når ind til beboelsesområderne.



FIGUR 14: STRÆKNING AF HOVEDGADEN, HVOR DER ØNSKES FARTDÆMPENDE TILTAG.

ETABLERES CYKELSTI OVER FISKBÆK Å

På rute 26 på strækningen fra Fiskbæk til Jordbro Å har der siden 2001 været et ønske om at få etableret en cykelsti, da strækningen er præget af høj hastighed. Jf. vejdirektoratets projekt nr. 441-1 af marts 2021.

Vi indstiller derfor til, at projektet genovervejes hos Vejdirektoratet, da nogle af forudsætningerne nu ændres med en vestlig linjeføring af motorvejen.

Seneste dialog med vejdirektoratet fra arbejdsgruppen "Tryk Vej for alle fra Fiskbæk til Jordbro Å" var i januar 2024 jf. dokument nr. 21/04818-6.

Løgstrup skoledistrikt omfatter Kvols by og vi ønsker, at børnene i vores skoledistrikt kan færdes trygt i skole. Derfor støtter vi som borgerforening op omkring en cykelsti, som beskrevet i tidligere projektering nr. 441-1.

Hidtil er projektet ikke blevet udtaget til skitseprioritering og en af vurderingskriterierne er bl.a. politiregistrerede ulykker.

I dag bliver mange af skolebørnene fra Kvols kørt i skole, da forældrene ikke ønsker at deres børn færdes på rute 26.

Denne bekymring vil kun blive værre i takt med den øgede mængde trafik.



Erling Annesen
Virksundvej 62
8831 Løgstrup
Att.: * Tryk Vej for alle fra Fiskbæk til Jordbro Å*

Dato 22. januar 2024
Sagsbehandler Aleks Danmark
Mail aida@vd.dk
Telefon
Dokument 21/04818-6
Side 1/4

Svar - status for cykelsti ved Fiskbæk

Vejdirektoratet har d. 16. januar 2024 modtaget en henvendelse fra Erling Annesen på vegne af Løgstrup Borgerforening, Hjarbæk Borgerforening, Fiskbæk Borgerforening, Kvols Borgerforening, Taarup Borgerforening og arbejdsgruppen "Tryk Vej for alle fra Fiskbæk til Jordbro Å". Der ønskes information om følgende (fra borgerhenvendelsen d. 16. januar 2024):

- Hvad status for øjeblikket er for dette vejstykke hos Vejdirektoratet, i forhold til en forbedring for cyklister. Stykkets udfordringer har været kendt af jer siden 2001.
- Hvilke overvejelser pågår i Vejdirektoratet ang. dette vejstykke på nuværende tidspunkt.
- Hvad vil Viborg Kommunes indstilling til Vejdirektoratet betyde for jeres arbejde og beslutning i forhold til vejstykket i år.
- Hvordan jeres prioriteringsarbejde om kommende forbedringer på det statslige vejnets cykelstier finder sted, og hvem der tager i dette prioriteringsarbejde.
- Hvilke rammer for prioriteringen af udvælgelse af indsats på cykelstier ligger til grund for udvælgelsen/udpegningen.

Baggrundsdata om strækningen

På strækning H441 kmt 10/0064 – 10/0780, er der et ønske om en cykelsti. Strækningen er beliggende på Skivevej, mellem Virksundvej og Fiskbækvej. Strækningen er en del af rute 26 mellem Viborg og Skive. På denne strækning er der ingen cykelfaciliteter, blot brede kantbaner.



Strækningen gennem Fiskbæk er skiltet til 60 km/t mens den generelle hastighedsbegrænsning over broen ved Fiskbæk er 80 km/t. Umiddelbart øst for Fiskbæk er der i 2023 målt en

Vejdirektoratet
Niels Bohrs Vej 30
Postboks 8125
9220 Aalborg Øst
Telefon +45 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk
SE 60729018
EAN 9798000893450

Transportministeriet



Livskvalitet i Løgstrup

DE 5 BÆRENDE SØJLER FOR LIVSKVALITETEN

Målinger fra både Danmarks Statistik og Gallup viser, at livskvaliteten i Danmark er højest på landet og et nyt studie fra Syddansk Universitet har undersøgt hvilke ting, der giver den høje livskvalitet i hverdagslivet i landdistrikterne. Ifølge studiet er der tre ting, som giver landdistrikterne den ekstra livskvalitet: Det er naturens rytme, fællesskab & nærhed til madvarer. For det enkelte menneske et tryghed og personlig udvikling også vigtige elementer for livskvaliteten og derfor har vi taget dem med.

FÆLLESSKABER

Sociale fællesskaber i landområder ofte er kendetegnet ved relativ stor forskellighed. Det bidrager positivt til landboernes opfattede livskvalitet at indgå i fællesskaber med mennesker, hvis fællestæk primært er stedet, hvor de bor og hører til. Fællesskaber er i landområder i høj grad præget af folks forskelligheder. Her sætter man pris på det, man har – det gælder også de mennesker, man indgår i sociale relationer med. Fællesskaber er stedet og tilhørsforholdet.

NATUREN

Nærhed til naturen og oplevelsen af årstidernes skift har en positiv effekt. Det dækker også over ting som lys og mørke – for på landet er aftenerne mørkere, stjernehimlen klarere, og fuldmånen giver landskabet et kraftigere skud. Det handler om den natur, som omgiver folk på landet og som ikke "forstyres" af eksempelvis gadelygter.

Det opleves som livskvalitet, når man overvældes og fascineres af vejret og naturen og griber den ufrivillige pause, der dermed opstår. Den mørke nat på landet er med til at øge livskvaliteten, fordi det skærper opmærksomheden på og glæden ved stilheden.

TRYGHED

For det enkelte menneske er tryghed et grundlæggende behov. Hvis den enkelte ikke føler sig tryk ved at gå på vores stier eller sende deres børn i skole på cykel, så påvirker det livskvaliteten negativt. Hvis den enkelte ikke føler sig tryk vil man i mindre grad opleve værdien af de øvrige søjler.

FØDEVARER

Det har simpelthen en værdi i sig selv at vide, hvor i lokalområdet ens mad stammer fra. "Det er for mange af dem, der bor på landet en livskvalitet, at man – som en helt integreret del af hverdagen – kan dyrke sine egne grøntsager, hente æg fra havehønsene, klappe lammenene, som snart skal slagtes, tage ud og fiske og samle bær.

AKTIVITET & UDVIKLING

For det enkelte menneske er selvrealisering et grundlæggende behov. Derfor skal den enkelte have mulighed for at bruge deres personlige styrker, udvikle sig personligt og erhverve sig nye evner.

VORES LOKALE UDVIKLINGSPLAN

I september 2022 startede en lokal udviklingsplan op for Løgstrup. En plan for hvordan vi ønsker vores hjem skal udvikle sig i fremtiden. Planen formuleres i dialog med borgerne i lokalsamfundet og Viborg Kommune. I Løgstrup har vi etableret et udviklingsråd under Løgstrup borgerforening, som bindeled mellem kommune og borgere.

Bevidste om, at en langsigtet plan kræver en tydelig vision for udviklingsarbejdet, satte vi os ned og spurgte hinanden om: Hvad ønsker vi at opnå med udviklingen af vores by? Svaret var enkelt. Vi ønsker at:

"SKABE ET STED, SOM KAN BIDRAGE TIL AT FORBEDRE LIVSKVALITETEN FOR BYENS BORGERE MED AFSÆT I DE FEM SØJLER"